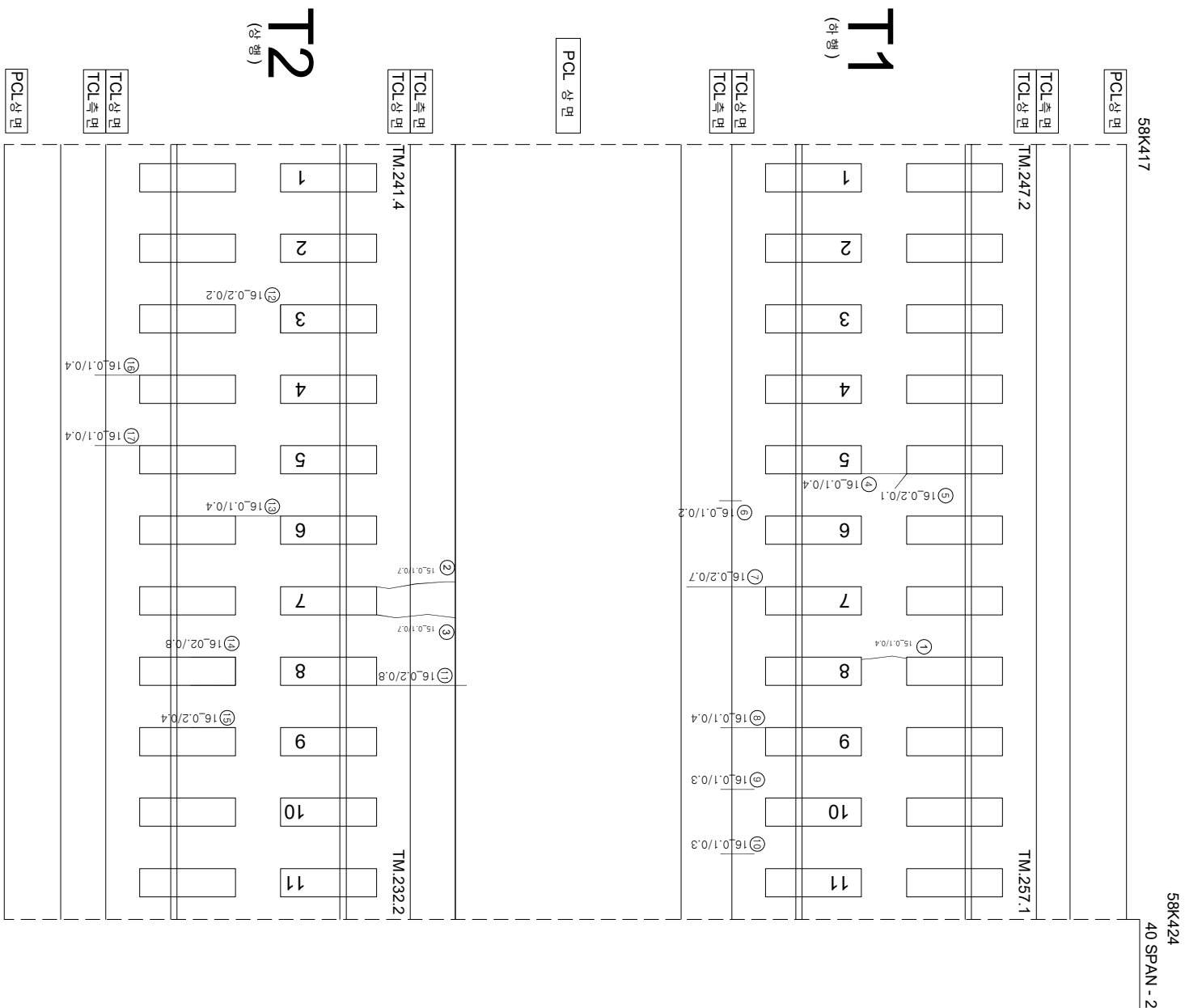


호남고속선 정지코가_219(58.417~58.424km, S40-2)



연번	순서	목	연장	비고	연번	순서	목	연장	비고
1	균열	0.1 mm	0.4 m		56				
2	균열	0.1 mm	0.7 m		57				
3	균열	0.1 mm	0.7 m		57				
4	균열	0.1 mm	0.4 m		58				
5	균열	0.2 mm	0.1 m		59				
6	균열	0.1 mm	0.2 m		60				
7	균열	0.2 mm	0.7 m		61				
8	균열	0.1 mm	0.4 m		62				
9	균열	0.1 mm	0.3 m		63				
10	균열	0.1 mm	0.3 m		64				
11	균열	0.2 mm	0.8 m		65				
12	균열	0.2 mm	0.2 m		66				
13	균열	0.1 mm	0.4 m		67				
14	균열	0.2 mm	0.8 m		68				
15	균열	0.2 mm	0.4 m		69				
16	균열	0.1 mm	0.4 m		70				
17	균열	0.1 mm	0.4 m		71				
18					72				
19					73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

 KORAIL KOREA RAILROAD 한국철도공사	시행사	용역명	용역사	이북영	간운강 김경기 윤석기	건		철도도상본리		지료본리	
						계열업종	장차발생				
			(주) 한국구조물안전연구원 (주)한국도로안전연구원 (재)한국건설품질연구원			0.220 (0.3mm이하 : 흑색)	0.420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	0.620 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)	1.020 (1.0mm이상 : 분홍색)	방상	철근노출
										누수·습윤부	